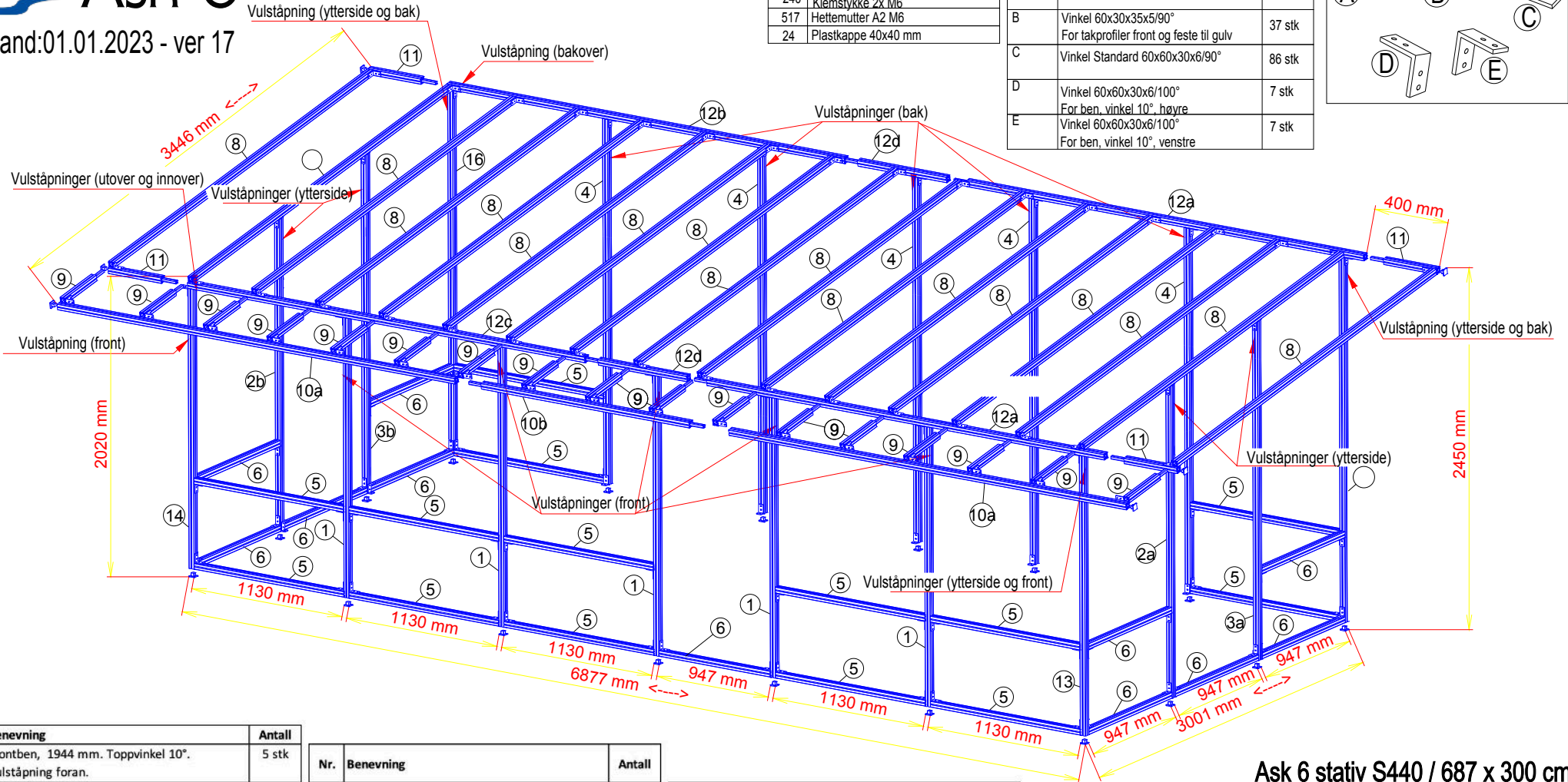
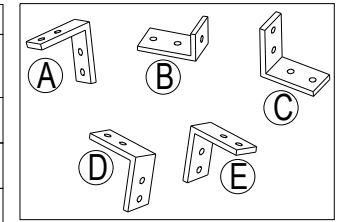


Ask 6

Stand:01.01.2023 - ver 17

Antall	Beskrivelse
35	Mutter firkant M6
70	Skrue for input (T-skrue M6)
240	Klemstykke 2x M6
517	Hettemutter A2 M6
24	Plastkappe 40x40 mm

Pos.	Monteringsvinkler	Antall
A	Vinkel 60x60x25x6/80° For gavelben	4 stk
B	Vinkel 60x30x35x5/90° For takprofiler front og feste til gulv	37 stk
C	Vinkel Standard 60x60x30x6/90°	86 stk
D	Vinkel 60x60x30x6/100° For ben, vinkel 10°, høyre	7 stk
E	Vinkel 60x60x30x6/100° For ben, vinkel 10°, venstre	7 stk



Nr.	Benevning	Antall
1	Frontben, 1944 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning utvendig.	5 stk
2a	Gavelben høyre, 2126 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning utvendig.	1 stk
2b	Gavelben venstre, 2126 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning utvendig.	1 stk
3a	Gavelben høyre, 2268 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning utvendig.	1 stk
3b	Gavelben venstre, 2268 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning utvendig.	1 stk
4	Bakben, 2410 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning bak.	5 stk
5	Tverrprofil, 1130 mm	14 stk
6	Tverrprofil, 947 mm	11 stk

Nr.	Benevning	Antall
8	Takprofil, 3000 mm. Med hull for stoppeskrue, plasseres mot front og en av sidene.	17 stk
9	Baldakinprofiler front, 360 mm. Med innstikksprofil 20x20 mm.	17 stk
10a	Baldakinprofiler front, 3000 mm	2 stk
10b	Baldakinprofil, midt front, 1677 mm, med innstikksprofil h/v 20x20 mm	1 stk
11	Baldakinprofiler gavl, 400 mm. Med innstikksprofil 20x20 mm.	4 stk
12a	Overliggerprofil bak og foran, 3000 mm	2 stk
12b	Overliggerprofil bak, 3000 mm. Vulståpning mot vogn.	1 stk

Nr.	Benevning	Antall
12c	Overliggerprofil front, 3000 mm. Vulståpning utover og innover.	1 stk
12d	Overliggerprofil front, 877 mm, med innstikksprofil h/v 20x20 mm	2 stk
13	Frontben venstre hjørne, 1944 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning front og venstre.	1 stk
14	Frontben høyre hjørne, 1944 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning front og høyre.	1 stk
15	Bakben venstre hjørne, 2410 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning bak og venstre.	1 stk
16	Bakben høyre hjørne, 2410 mm. Toppvinkel 10°. Vulståpning bak og høyre.	1 stk



Ask 6 stativ S440 / 687 x 300 cm
Høyre og venstre side sees alltid med rygg mot vogn

